SVE-FBL
JR CCPM
120°

with TACS01

DSX11

XG8 DMSS DUAL MODULATION SPECTRUM SYSTEM

プロポ初期設定マニュアル

はじめに

本説明書本説明書は CCPM の設定に関する説明を記載しています。

その他の設定や調整は、記載されていません。

本書では JR 製 DSX11/XG8 を題材に説明しています。その他のプロポをご使用になる場合は、お手持ちのプロポの取扱説明書を併せてご覧になり、受信機 (機体) の電源は入れずに作業してください。
ボタンやスイッチの名称が異なる場合は、それぞれ適切に読み替えて設定してください。

また、JR-CCPM は「サーボに関する設定」と「操舵に関する設定」はそれぞれ別々のものであるという点に注意し、以下の内容を十分にご理解の上作業してください。
JR-CCPM は複数のサーボが同時に動作する事で舵としての役割を果たします。そのため、「サーボに関する設定」と「操舵に関する設定」は別のものになります。それぞれのサーボが単独で動作しても＝「操舵」にはならない事をご理解の上作業してください。

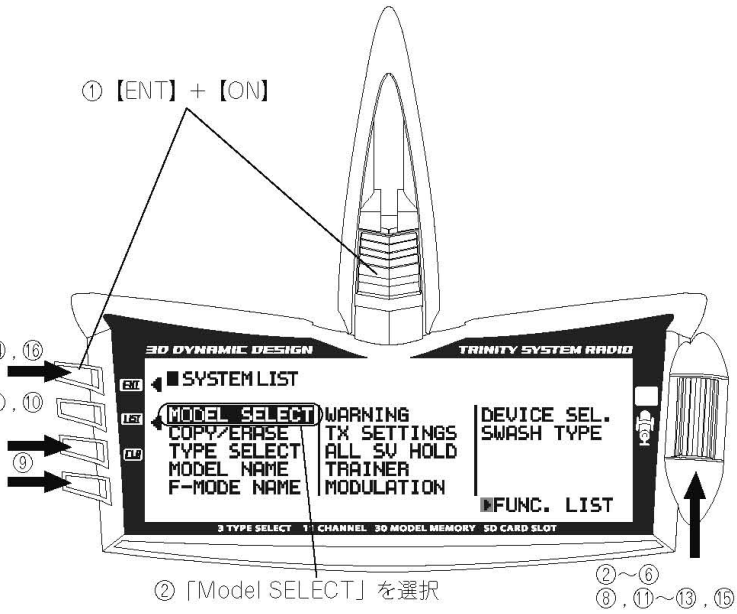
初期設定は標準的なものです。テストフライト後微調整が必要な場合があります。

設定にあたり、ご使用になるプロポのトリムレバー、トリムツマミをすべてニュートラルゼロ位置に合わせてください。
レバースイッチ関係はすべて 0 の位置に倒してください。(手前側ではなく、後側に傾いた状態です。)

JR PROPO®

DSX11

1. ウィザード機能による設定

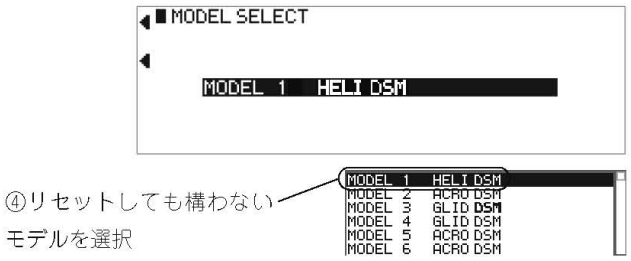


①プロポ左下の【ENT】キーを押しながら、電源スイッチを入れる。
(「SYSTEM LIST」画面表示)

②プロポ右側のダイアルを回して「MODEL SELECT」を選択し、もう一度押して確定させる。
※新しいプロポを使用する場合や全くデータが入力されていないモデルナンバーを選択すると、⑪のタイプセレクトになります。

③ダイアルを回して「YES」選択し、そのまま押す。

④ダイアルを回してモデルナンバーを反転表示させ、そのまま押す。選択画面を表示させ、ダイアルを回してリセットしたいモデルナンバーを選択し、もう一度押して確定させる。

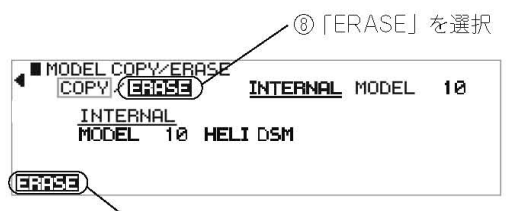


⑤ダイアルを回して【LST】表示を選択し、「SYSTEM LIST」に戻る。

⑥ダイアルを回して「COPY/ERASE」を選択し、そのまま押す。

⑦【CLR】キーを押す。

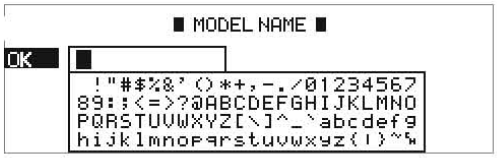
⑧選択したモデルナンバーが表示されている事を確認し「ERASE」を選択してダイアルを押す。



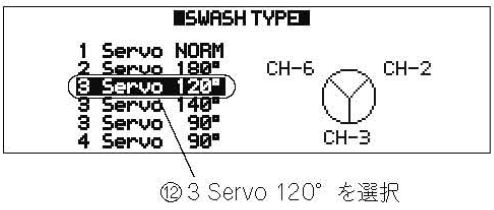
⑨【FUNCTION】キーを押す。

⑩【CLR】キーを押してリセットする。

⑪「HELI」を選択してダイアルキーを押し、「MODEL NAME」を入力する。(モデルネーム入力後【LIST】キー「OK」を押し、更に【ENT】キー「OK」を押す。)

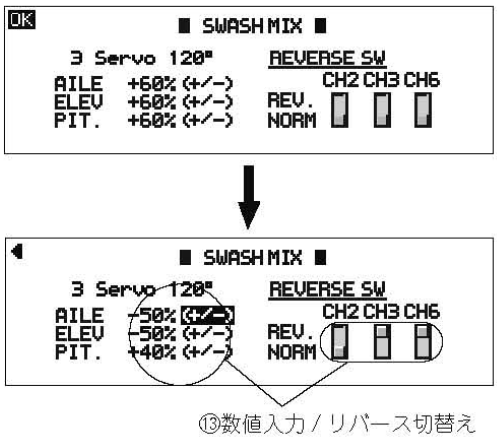


⑫ダイアルを回し、を「 3 Servo 120° 」を選択し、そのまま押す。



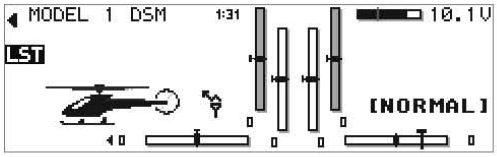
⑬各サーボの +/- 及び数値、「REVERSE SW」の方向を図の様に入力する。

⑭【ENT】キーを押す。



⑮ダイアルを回し「GEAR」を反転表示させ、ダイアルを押す。

⑯【ENT】キーを押して通常画面に戻る。

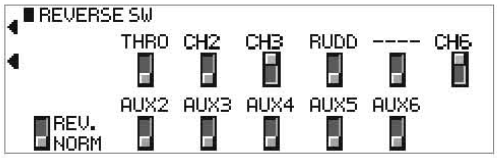


2. リバース方向の確認

①【ENT】キーで「FUNCTION LIST」に切り替え、ダイアルを回して「REVERSE SW」を選択してダイアルを押す。

②リバース方向が図の様になっているか確認してください。

③【LST】で「FUNCTION LIST」画面に戻ります。



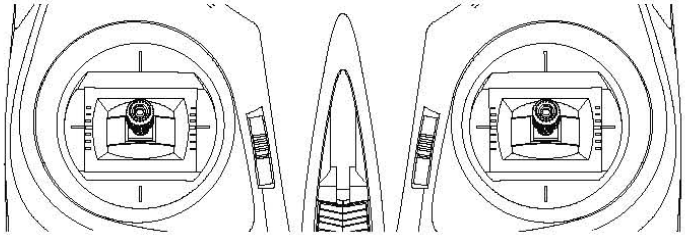
3. トラベルアジャストの設定

①ダイアルを回し「TRVL ADJ.」を選択してそのまま押す。

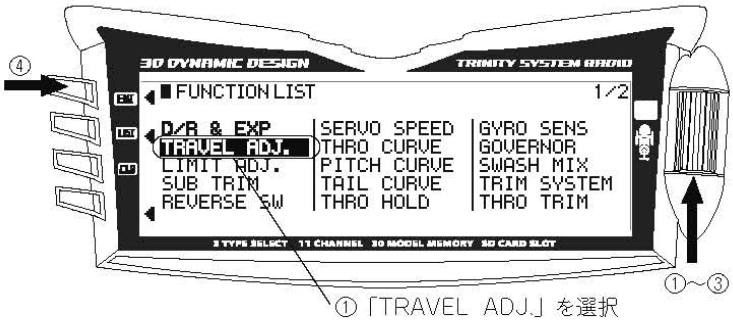
②ダイアルを回して各項目を選択し、そのまま押す。

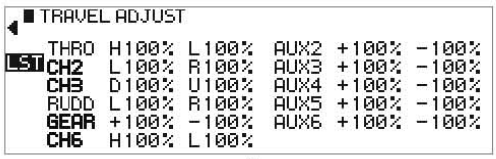
③ダイアルを回し各項目に移動し、図の数値を入力する。

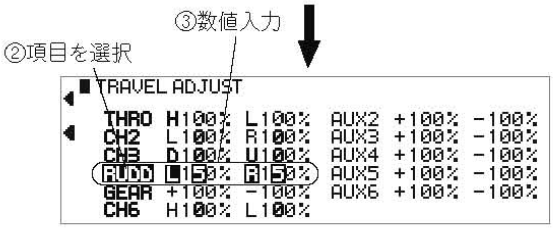
※「H」「L」·「L」「R」·「D」「U」の切り替えは、各スティックで行います。

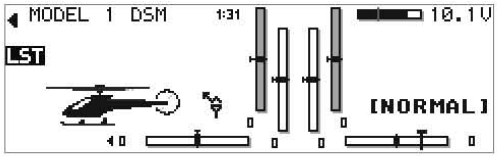


④【ENT】キーを押して通常画面に戻す。





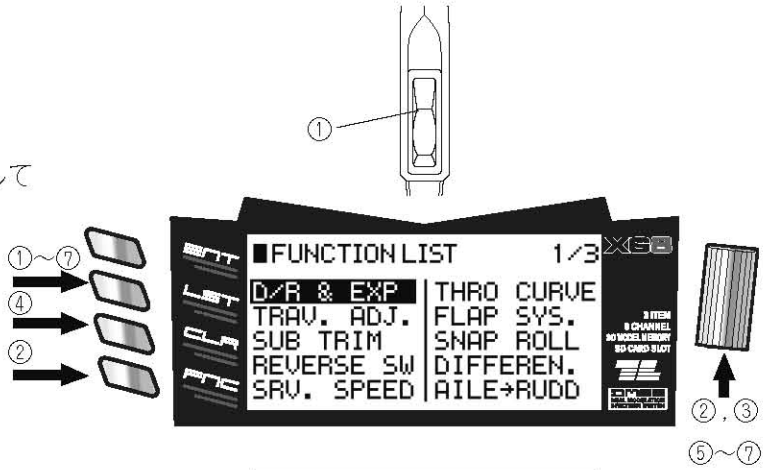




XG8

1. プロポの初期化

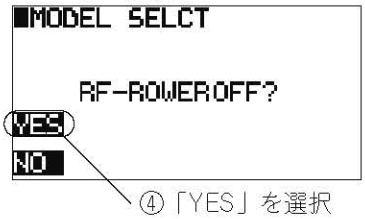
①電源スイッチを入れ、プロポ左下の【LST】キーを押して［■FUNCTION LIST　1/3］画面を表示させる。



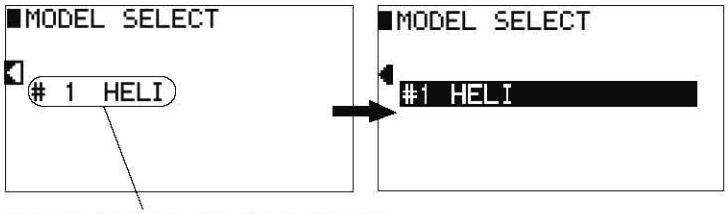
②「FNC」キーを２回押して「FUNCTION LIST　3/3」を表示させた後、ダイアルを回して「▶SYS. LIST」を反転表示さてからそのまま押す。

③「■SYSTEM LIST　1/2」画面が表示されるので、ダイアルを回して「MODEL SEL.」を反転表示させ、そのままダイアルを押す。

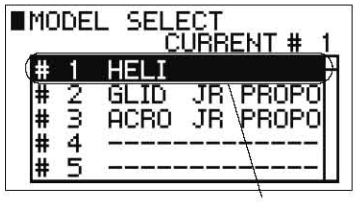
④「RF-POWER OFF?」と表示されるので、【CLR】キーを押して「YES」を選択する。



⑤現在のモデルナンバーが表示されるので、ダイアルを回して反転表示させ、そのままダイアルを押す。

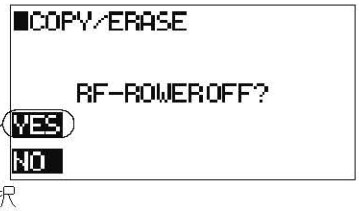


⑥ダイアルを回してリセットしても構わないモデルを選択し、そのまま押す。

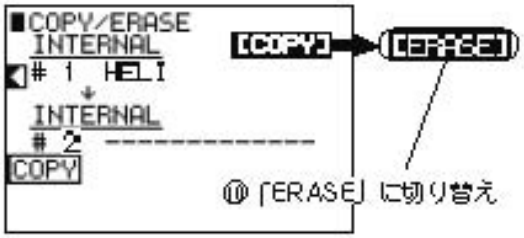


⑦「LST」キーで「■SYSTEM LIST　1/2」画面に戻り、ダイアルを回して「COPY/ERASE」を反転表示させ、そのまま押す。

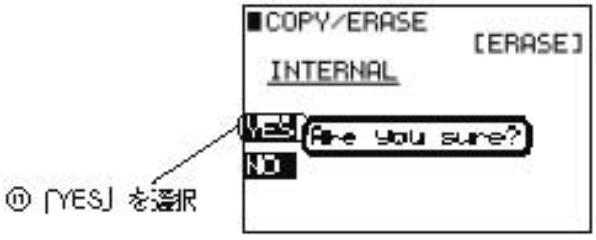
⑧「RF-POWER OFF?」と表示されるので、そのまま【CLR】キーを押して「YES」を選択する。



⑨ダイアルを回し、〔COPY〕を反転表示させ、そのまま押して〔ERASE〕に切り換えてから、【FNC】キーを押す。



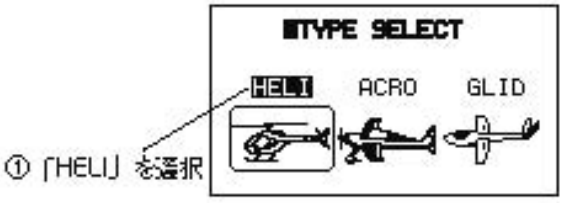
⑩「Are you sure ?」と確認表示が出るので、【CLR】キーを押して「YES」を選択する。



2. ナビゲーション機能による設定

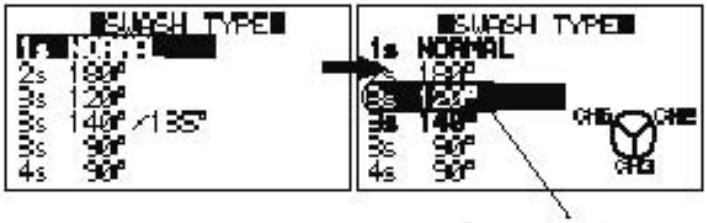
初期化や、新しくモデルを作成した時、モデルタイプを変更した場合には自動的に表示されます。

①ダイヤルを回して「HELI」を選択し、ダイヤルを押して確定させる。



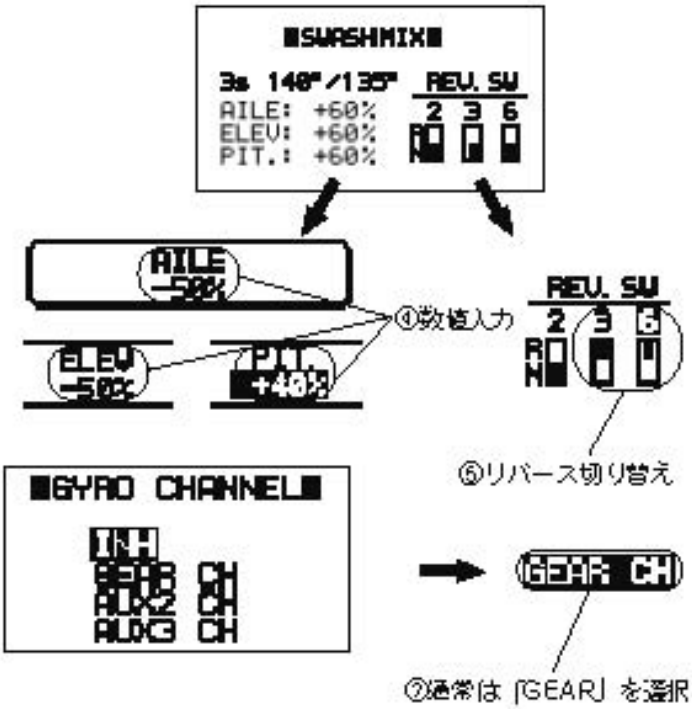
②「MODEL NAME」入力画面が表示されるので、モデルネームを入力する。(【ENT】キーを押して省略する事も可能です。)

③ダイアルをダイアルを回して120° CCPMを選択し、そのまま押す。



④選択したスワッシュタイプに合わせたミキシングとリバース画面が表示されたら、ダイアルを回して変更したい項目に移動させ、そのまま押して数値を入力する。

⑤ダイアルを回し、変更したいチャンネルに移動させ、リバース方向を切り換え、【ENT】キーを押す。



⑥「GYRO CHANNEL」画面でジャイロの感度切り替えを設定したいチャンネルを選択し、ダイアルを押す。(通常はGEARに設定してください。)

⑦【LST】キーを2回押して、通常画面に戻る。

2. リバース方向の確認

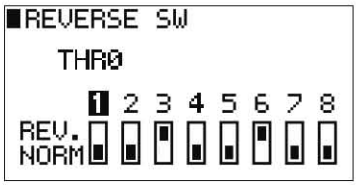
①【LST】キーを押し、「FUNCTION LIST　1/3」を表示させる。

②ダイアルを回して「REVERSE SW」を反転表示させそのまま押す。

③リバース方向が図の様になっているか確認してください。

④【ENT】キーで通常画面に戻ります。

② 「REVERSE SW」を選択



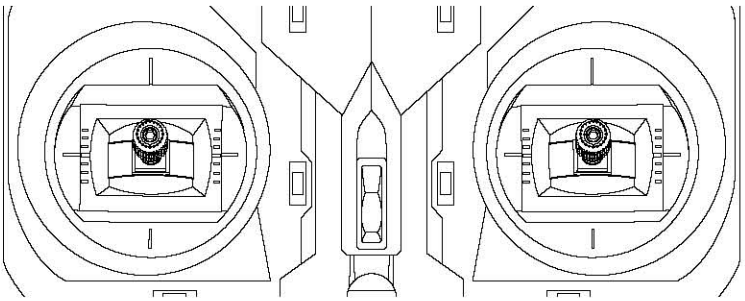
3. トラベルアジャストの設定

①【LST】キーを押し「■FUNCTION LIST　1/3」を表示させ、ダイアルを回して「TRAV. ADJ.」を選択し、そのまま押す。

②ダイアルを回して「RUDD」を選択し、そのまま押す。

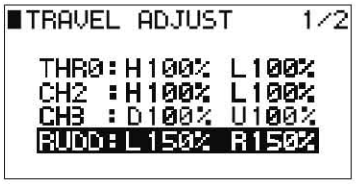
③ダイヤルを回して図の数値を入力し、もう一度押して確定する。

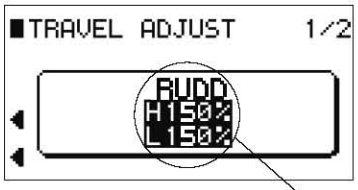
※「H」「L」・「L」「R」・「D」「U」の切り替えは、各スティックで行います。



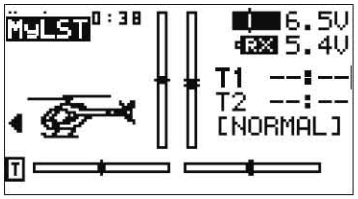
④【ENT】キーを押して通常画面に戻す。

① 「TRAV. ADJ.」を選択





③数値入力



配線図

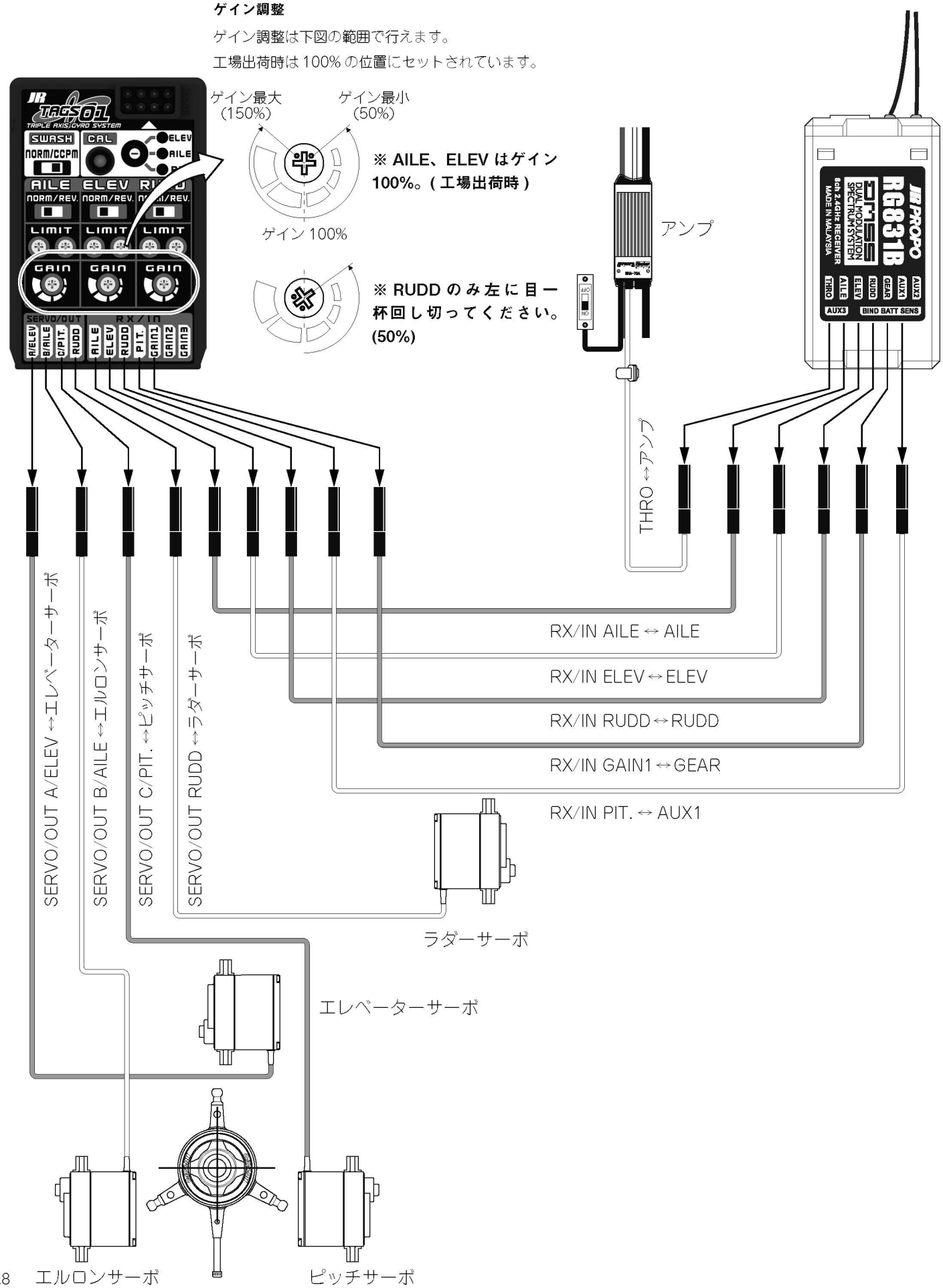
サーボと受信機の差し込みを良く確認して作業してください。（サーボのリードハーネスは色分けがしてありますが、見やすくする為のものです。サーボや配線を指定するものではありません。）

他社製のジャイロをご使用になる場合には、下記に準ずるようにそれぞれの取扱説明書をご覧になって作業してください。

ゲイン調整

ゲイン調整は下図の範囲で行えます。

工場出荷時は 100% の位置にセットされています。



データシート

DSX11

XG8

スワッシュサーボ：FBL-DS11 ：DS3401	ラダーサーボ：DS3500G
ジャイロ：TAGS01	バッテリー：6セル仕様

	THRO	AILE	ELEV	RUDD	GEAR	PIT.	AUX2	AUX3	AUX4	AUX5	AUX6
REVERSE SW	REV ・ (NORM)	REV ・ (NORM)	(REV) ・ NORM	REV ・ (NORM)	REV ・ NORM	(REV) ・ NORM	REV ・ NORM	REV ・ NORM	REV ・ NORM	REV ・ NORM	REV ・ NORM
SUB TRIM	0										
TRAVEL ADJUST	H100% L100%	H100% L100%	H100% L100%	H150% L150%	H100% L100%	H100% L100%	H100% L100%	H100% L100%	H100% L100%	H100% L100%	H100% L100%
FAIL SAFE											

	THRO	AILE	ELEV	RUDD	HOV.PITCH	HOV.THRO
TRIM STEP	2	1	1	1	4	4

			AILE	ELEV	RUDD
Dual-Rate ・ EXP	POS0	D/R	70	70	90
			70	70	90
		EXP	+20	+20	+20
			+20	+20	+20
	POS1	D/R	90	90	90
			90	90	90
		EXP	+20	+20	+30
			+20	+20	+30
	POS2	D/R	100	100	90
			100	100	90
		EXP	+20	+20	+30
			+20	+20	+30
	AUTO	NORM	0	0	0
		ST-1	1	1	1
		ST-2	2	2	2
		HOLD			

SWASH MIX	TYPE	1S・2S180°・(3S120°)・3S140°・3S90°・4S90°		
	AILE→ELEV	L: %	R: %	
	ELEV→AILE	R: %	U: %	
	SW SELECT	NORM・ST-1・ST-2・ST-3・ST-4・HOLD		
	GAIN	AILE	-50 %	
		ELEV	-50 %	
		PITCH	+40 %	
	EXP	(NH)・ACT		
	ELEV→PIT.CACELLER	INH・( )		
Gyro SENS	AILE D/R ・ ELEV D/R ・ RUDD D/R ・ FMOD SW ・ (AUTO)	Channel	(GEAR)	AUX2
		TYPE	NORMAL・(T.LOCK)	NORMAL・T.LOCK
		NORM	(N)T 80 %	N・T %
		ST-1(Pos1)	N(T) 80 %	N・T %
		ST-2(Pos2)	N(T) 80 %	N・T %
		HOLD	N・T %	N・T %

		EXP		L	1	2	3	H
THRO Curve	NORM	OFF・(ON)	IN OUT	0 0	12 70	88 85		100 100
	ST-1	OFF・(ON)	IN OUT	0 100		50 85		100 100
	ST-2	OFF・(ON)	IN OUT	0 100		50 90		100 100

PITCH Curve	NORM	OFF・(ON)	IN OUT	0 30	12 57	87 82		100 90
	ST-1	OFF・(ON)	IN OUT	0 13	50 55			100 95
	ST-2	OFF・(ON)	IN OUT	0 0	50 50			100 100

Fly, and catch the sky with JR!

JR PROPO®

WWW.JRPROPO.CO.JP

11. 2011
SVE-FBL Radio Setup Information Version 1

改良の為、製品及びマニュアルの内容について、予告無く変更する場合があります。